

# TintTector Alpha

## Gerät zur Messung von Lichtdurchlässigkeit (Tönung)

Das Gerät **TintTector Alpha** ist entwickelt worden zum Messen von Lichtdurchlässigkeit für Fahrzeugscheiben, Autoscheiben, Fensterglas, Glaserzeugnissen, sowie transparenten Kunststoffen.

Das Ergebnis der Messung ist der Parameter der Lichtdurchlässigkeit in Prozenten. Der Parameter ist definiert als Verhältnis vom Lichtstrahl, der durch das Glas durchdringt, zum Lichtstrahl, der auf das Glas fällt.

Der **TintTector Alpha** ermöglicht die Prüfung z. B. an getönten Autoscheiben in einer technischen Prüfstelle, oder während einer mobilen Polizeikontrolle.

Die präzise optische Auslegung des Gerätes entspricht der Norm DIN ISO 3538



**Beleuchter**

### Eigenschaften

- Hohe Messwiederholgenauigkeit  $\leq 0,2\%$
- Präzise optische Auslegung, die der Empfindlichkeit eines Menschauges am Tageslicht entspricht
- Qualitativ hochwertiges und offiziell behördlich geprüfetes optisches System
- Einfache Bedienung
- Akkubetrieb
- Elektromagnetische Verträglichkeit



**Messkopf**

### Geräteaufbau

Das Gerät **TintTector Alpha** setzt sich zusammen aus:

- Beleuchter mit weißer Lichtquelle Typ A und Farbtemperatur  $2856\text{ K} \pm 50\text{ K}$ ,
- Messkopf mit Strahlungsdetektor, mit dem die Empfindlichkeit eines Menschauges  $V(\gamma)$  am Tageslicht wiedergespiegelt wird (CIE),
- Messeinheit mit LCD und integriertem Akkupack,
- Spannung 12 V
- Akku-Ladegerät 200 mA

Alle Elemente sind im Transportkoffer. Der Koffer beinhaltet zusätzlich ein Testglas mit der Beschriftung der Lichtdurchlässigkeit in %. Mit dem Testglas ist eine einfache, schnelle und exakte Selbstkontrolle der Messergebnisse möglich.

Lichtquelle	Typ A
Farbtemperatur	$2856\text{ K} \pm 50\text{ K}$
Strahlungsdetektor:	$V_\lambda$ (lambda) Charakteristik am Tageslicht (CIE)
Messgröße:	Parameter der Durchlässigkeit durch Glas
Messumfang:	0 bis 100%
Maximale Glasdicke:	10 mm
Messgenauigkeit:	$\leq 2\%$
Umgebungstemperatur:	5 bis 40°C
Relative Luftfeuchtigkeit:	unter 90%
Luftdruckumfang:	860 bis 1060 hPa



## Bedienung

1. Das Gerät muss vor jedem Einsatz kalibriert werden. Die Kalibrierung erfolgt, indem der Messkopf mit dem Beleuchterteil **Pfeil→•Punkt** zusammengesetzt wird und KAL-Taste gedrückt wird. Es ist immer genau darauf zu achten, dass der Pfeil genau auf den Punkt trifft.



2. Beleuchterteil mit Hilfe des Saugnapfes auf der Außenseite der sauberen Auto-scheibe befestigen. Für die sichere Handhabung sorgen die beiden integrierten Magnete. **Achtung:** Es ist darauf zu achten, dass der Pfeil → (Beleuchterteil) wieder mit dem Punkt• (Messkopf) zusammen trifft.
3. Nach dem Drücken der Tasten MES wird das Ergebnis der Messung nach einigen Sekunden auf der Anzeige des Gerätes sichtbar. Das Messergebnis (Lichtdurchlässigkeit) wird in % angezeigt.



Das komplette Gerät ist im Service-Koffer sicher und einfach für den Einsatz vor Ort zu transportieren und zu lagern.

SaluTron Messtechnik GmbH

Dr.-Gottfried-Cremer-Allee 30/7  
D-50226 Frechen  
Tel.: +49 (0) 2234/99 99 96 0  
Website: [www.salutron.de](http://www.salutron.de)  
E-Mail: [info@salutron.de](mailto:info@salutron.de)

